

ПАРАМЕТРИ НА ОЦЕНКАТА

Възложител на оценката: "Информационно обслужване" АД гр. София,
ул."Панайот Волов" №2.

Изпълнител на оценката: "ДОБИ 02" ЕООД , гр. София – лицензирана фирма от КНОБ със Сертификат № 900400144 от 11 ноември 2011г. за оценка на недвижими имоти, машини и съоръжения, права на интелектуалната и индустриалната собственост и други фактически отношения, търговски предприятия и вземания.

Състав на оценителския екип: Доброслав Димитров Диев – ръководител на екипа и притежател на Сертификат за автоексперт №2 от 25 септември 2013 г. и инж. Димо Кирев Димов – притежател на Сертификат за оценителска правоспособност за оценка на машини и съоръжения с рег.№300100364/14.12.2009г., издаден от КНОБ София.

Данни за контакт с Изпълнителя : гр. София, ул. " 22-ри септември" № 8, тел/факс 442 13 60 ; GSM 0887 44 18 14.

Основание за извършване на оценката: Договор, сключен между Възложителя и Изпълнителя.

Обект на оценката: Употребявано транспортно средство, представляващо:

- Лек автомобил CITROEN BERLINGO с регистрационен номер CA 2609 MH

Цел на оценката: Определяне на първоначална тръжна цена на употребяван лек автомобил CITROEN BERLINGO с регистрационен номер CA 2609 MH.

Дата на огледа: 26.03.2021 год.

Дата на доклада: 29.03.2021 год.

Валидност на оценката: 6 /шест/ месеца, според Български стандарти за оценяване (БСО) от 01.06.2018г. и условията, посочени в Наредбата за анализите на правното състояние и приватизационните оценки и условията и реда за лицензиране на оценители.

Методи на оценяване: - Определянето на първоначалната тръжна цена на обекта на оценката е извършено при използването на задължителните утвърдени за това методи.

Резултати от оценката

- ПЪРВОНАЧАЛНА ТРЪЖНА ЦЕНА **1 020 лева**
/хиляда и двадесет лева/

Забележка: Предложената стойност е без включен ДДС.

ОБЩИ ДАННИ ЗА ОЦЕНЯВАНОТО ТРАНСПОРТНО СРЕДСТВО

1. Обект на оценката:

Съгласно представените документи за собственост, обекта се идентифицира, като:

- Лек автомобил CITROEN BERLINGO с регистрационен номер CA 2609 MH

2. Местоположение на обекта

гр. София.

3. Документи за собственост :

Съгласно представеното: Свидетелство за регистрация на МПС, е видно, че транспортното средство е собственост на **“Информационно обслужване” АД** гр. София.

Анализът на правния статус на оценявания обект не е предмет на настоящата оценка.

ОПИСАНИЕ И ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОЦЕНЯВАНИЯ ОБЕКТ

В тази част на настоящата оценка подробно са описани експлоатационните характеристики на транспортното средство.

Констатациите по отношение на експлоатационните характеристики на обекта са идентифицирани по извършения оглед и представените документи. Физическото изхабяване е определено по субективната преценка на експертите.

На експертизата беше представено за оценка употребявано транспортно средство, представляващо:

1. Лек автомобил CITROEN BERLINGO

- регистрационен номер - CA 2609 МН
- дата на първоначална регистрация - 06.03.2008 г.
- идентификационен номер - VF7GJ9HWC93503938
- двигател - дизел, 55.2 kW/DIN, 1 560 см³
- зав. № - 10JBBA0011775
- техническо състояние - необходим ремонт, в т.ч.: смяна турбокомпресор, маслена помпа, уплътнение и протектор инжектор, филтри, гарнитури
- показание на километража - 162 640 км
- цвят - бял
- маса на превозното средство - 1 315 кг.
- брой места за сядане - 6+1
- скоростна кутия - в изправност
- трансмисия - смяна на семеринги диференциал
- купе - без корозия и деформации
- салон - добро състояние
- ел. система - в изправност
- осветителна сигнализираща система - в изправност
- охладителна система - без установени течове
- запалителна система - в изправност
- екстри
 - бордови компютър - необходима диагностика
 - климатик - в изправност
 - антиблокираща система - в изправност
 - електронна програма за стабилизиране - в изправност
 - система за защита от пробуксуване - в изправност
 - ел. огледала - в изправност
 - ел. стъкла - в изправност
- гуми - износени на 30%
- общо техническо състояние - незадоволително
- външен вид - добър

Забележка: Съгласно Проформа фактура №SO1600034515 от 10.03.2021г., издадена от оторизиран сервис на Ситроен, ремонтно – възстановителните работи биха възлезнали на 3 581.46 лева с ДДС.

ПОДХОДИ И МЕТОДИ НА ОЦЕНКА

След направения оглед и съобразявайки се с целта на оценката оценителския екип прие като най-подходящи за определяне на първоначалната тръжна цена на предложеното за оценка транспортно средство, следните методи за оценяване:

- **метод на “Амортизираната заместителна стойност”**
- **метод на „Пазарни сравнения“**

Оценката е извършена според изискванията на различните методики и резултатите са обобщени за обекта като цяло.

ОЦЕНКА НА АВТОМОБИЛА

Първоначалната тръжна цена на транспортното средство се изчислява след предварително изгotten анализ, базиращ се на информация относно покупни цени на МПС и потенциалните възможности за използването му.

1. МЕТОД НА “АМОРТИЗИРАНАТА ЗАМЕСТИТЕЛНА СТОЙНОСТ”

Съгласно заданието, експертизата разглежда транспортното средство, в състояние, което не позволява използването му без допълнителни разходи за основни ремонти. Към датата на огледа автомобила е в незадоволително техническо състояние.

Концепцията на заместителната стойност /стойността на разходите за придобиване на нов ДМА/ се базира на предположението, че той струва не повече от заместването му с нов, със същите технически и икономически параметри на оценявания такъв.

За да се преобразува възстановителната стойност на нов актив в справедлива пазарна стойност, заместителната стойност се амортизира, т.е. обезценява се актива със съответстващото на физическото, моралното и икономическото изхабяване коефициенти.

Основната формула на метода е:

СПС = НВС - ФИ - МИ – ИО, където:

СПС - справедлива моментна пазарна стойност

НВС - нова възстановителна стойност /цена на нов идентичен автомобил или аналог/

ФИ - физическо изхабяване, определено на базата на поправимото физическо изхабяване ПФИ и непоправимото износване НФИ в %

ПФИ = разходи за ремонт/нова възстановителна стойност

НФИ = амортизация/определен експертно

МИ - функционално обезценяване, определено на база анализ и изчисления в %

ИО - икономическо обезценяване, определено на база ненатоварване на капацитета на автомобила по формулата:

- ненатоварване = 1- (фактическо натоварване/ капацитет) n x 100%, където

n = 0.4 до 1.0 - мащабен фактор

№	Наименование на ДА	Година на първа регистрация	Нова възстанов стойност /с ДДС/	Нова възстанов стойност /без ДДС/	НФИ	ПФИ	ФИ	МИ	ИО	Пазарна стойност /без ДДС/
/	/	/	лв	лв	/	/	/	/	/	лв
1	Лек автомобил CITROEN BERLINGO	2008	40304	33586	0,87	0,08	0,95	0,30	0,25	940

2. МЕТОД НА “ПАЗАРНИТЕ АНАЛОЗИ”

Този метод се базира на предпоставката, че реалната пазарна стойност на разглеждания обект може да се определи като среднотежестна покупна цена на сравними активи /близки по година на производство, технически параметри, експлоатационно състояние и др./ при регистрирани сделки, реализирани в период близък до момента на оценката.

Пазарната стойност на обекта се определя по формулата:

$$ПС = ОЦ \times (1 - Ko) \times Ктс \times Кпт,$$

Където:

ОЦ - средна достигната пазарна цена на аналогично транспортно средство

Ko - коефициент на отклонение на средно достигнатата пазарна цена /коefficient за пазарна адаптация/. Отразява разликите в движението на офертните цени на аналогични транспортни средства, спрямо усреднената офертна стойност.

Ктс - коефициент, отразващ разликите в техническото и експлоатационно състояние на приетите аналогии и оценяваното транспортно средство. Приема се експертно след сравнение в разликите в техническото състояние на превозните средства, на база реални данни за сравнение.

Кпт - коефициент на пазарно търсене. Отразява разликата в предлагането и търсенето на пазара на аналогични транспортни средства. Имайки предвид състоянието на пазара и че към ефективната дата на оценката, предлагането на автомобили втора употреба значително превишава търсенето, Кпт е в границите на 0.5 – 0.6, в зависимост от вида на транспортното средство.

Подход при извършване на оценката

- Оглед на представеното транспортно средство по видими външни характеристики
- Запознаване с експлоатационните му състояния и качества
- Събиране на информация за цена на транспортни средства, втора употреба, от същата марка, модел и възможности
 - Събиране на информация за пазарно търсене
 - Определяне на коефициенти, съгласно горепосочената формула

Оценката е извършена на база оферти цени на аналогични транспортни средства, представени съответно в Приложения № от 2 до 4. След проучване в сайтове за продажба на автомобили в РБ, беше установено наличие на достатъчно данни за оферти и покупко – продажби на модела, предмет на оценката. Всички аналоги са в движение.

След направената идентификация по модел, фабрично заводски номера и на база проучване на сравнително установените цени на пазара на аналогични активи, при едно реалистично търсене и предлагане на пазара, експертите препоръчват справедливи пазарни стойности, изчислени и посочени в по – долната таблица:

№	Наименование на ТС	Година на първоначална регистрация	Изминати километри	Стойност на аналог втора употреба /с ДДС/	Стойност на аналог втора употреба /без ДДС/	Ко	Ктс	Кпт	Пазарна стойност /без ДДС/
/	/	/	/	лв	лв	/	/	/	лв
I Лек автомобил CITROEN BERLINGO с регистрационен номер CA 2609 МН									
1	Лек автомобил Citroen Berlingo	2008	155000	3000	2500	-0,15	0,75	0,50	1080
2	Лек автомобил Citroen Berlingo	2008	123456	3499	2916	0,00	0,75	0,50	1090
3	Лек автомобил Citroen Berlingo	2008	180000	4700	3917	0,20	0,70	0,50	1100
Усреднена пазарна стойност:									1090

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОПРЕДЕЛЕЯНЕ НА ПЪРВОНАЧАЛНА ТРЪЖНА ЦЕНА

Първоначалната тръжна цена е определена на база анализ на резултатите, получени по различните методи за оценка, при сълюдяване на пазара, както и предвид влиянието на следните фактори: качествата и действителните характеристики на транспортното средство и общите стойностни отношения на пазара на аналогични транспортни средства.

Въз основа на аналитичните резултати, съгласно т.1 и т.2. на настоящата експертиза, бяха получени следните стойности към 29.03.2021 год., а именно:

№	Наименование на ДА	Регистрационен номер	Амортизирана замест. ст-ст	Тегл. Коef.	Пазарен аналог	Тегл. Коef.	Първоначална тръжна цена /без ДДС/
/	/	лв	лв	/	лв	/	лв
1	Лек автомобил CITROEN BERLINGO	CA 2609 МН	940	0,50	1090	0,50	1020

При това положение окончателната първоначална тръжна цена на оценявания обект е в размер от:

1 020 лева

/хиляда и двадесет лева/

Забележка: Предложената стойност е без включен ДДС.

При извършване на оценката се изхожда от концепцията за "**справедлива пазарна стойност**" , определена като:

- най-вероятната цена, платима в пари, срещу която по взаимно желание и без елемент на принуда, оценяваната собственост може да се прехвърли от продавач на потенциален купувач, еднакво добре осведомени за предмета и условията на сделката и разполагащи с реалистичен срок за сключването и.

Цената ще се изравни със стойността на обекта, само когато купувача и продавача се споразумеят: първия да заплати, а вторият да приеме уговорената цена.

Оценката се стреми да даде максимално точен ориентир за справедливата пазарна стойност на оценяваните обекти, като се базира на обективна информация, интерпретирана от необвързана с потенциалните преговори, страна.

ИНФОРМАЦИОННИ ИЗТОЧНИЦИ И ОГРАНИЧИТЕЛНИ УСЛОВИЯ НА ОЦЕНКАТА

Информационните източници използвани при извършване на оценката са:

- Свидетелство за регистрация на МПС
- Информационни бюллетини, ценови листи, интернет страници и др.

Използвана литература и нормативни актове :

- Международните стандарти за бизнес оценяване 2013г. - 2017г.
- Български стандарти за оценяване (БСО), утвърдени от Общото събрание на Камарата на независимите оценители в България /КНОБ/ на основание правомощията си по чл. 27, ал. 1, т. 5 от Закона за независимите оценители /ЗНО/, на проведеното извънредно делегатско Общо Събрание /ИДОС/ на КНОБ в гр. Шумен на 17-18 март 2018 г. и влезли в сила от 01.06.2018г.

Валидността на оценителския доклад е определена от следните **ограничителни условия:**

- настоящата оценка се базира на предоставената изходна информация от Възложителя

- след проведения оглед и приемане на изходната информация от оценителите не са настъпили съществени изменения, касаещи обекта на оценката.
- доклада е предназначен за ползване от възложителя, съгласно формулираната цел на оценката.
- оценителския екип декларира, че няма настоящ и бъдещ интерес, свързан с обекта на оценката и нейната обективност.

Използването на всички изводи и резултати в този доклад са валидни само за горепосочените информационни източници и при цитираните ограничителни условия.

гр. София

29.03.2021 г.

Лицензиран оценител:

/инж. Д.Димов/

„ДОБИ 02“ ЕООД

Управител:

/Д.Диев/

ОФЕРТИ

Приложение №1

 МОДЕЛИ АКТУАЛНИ ОФЕРТИ УПОТРЕБЯВАНИ АВТОМОБИЛИ АКСЕСОАРИ И СЕРВИЗ ФИНАНСИРАНЕ И ОБОЛУЖВАНЕ

100% ELECTRIC 

 C-ZERO - 100% ЕЛЕКТРИЧЕСКИ от 9 738 € *	 C1 от 9 738 € *	 C3 от 13 637 € *	 НОВ С3 от 13 637 € *	 C3 AIRCROSS SUV от 17 536 € *
 НОВ ЕС4 от 33 767 €	 НОВ С4 от 23 336 € *	 C4 SPACETOURER	 GRAND C4 SPACETOURER	 БЕРЛИНГО от 20 607 € *
 C5 AIRCROSS SUV HYBRID	 C5 AIRCROSS SUV от 24 360 € *	 Е-SPACETOURER от 54 491 €	 СПАСЕТОУРЕР от 36 096 € *	 ДЖЪМПЕР КОМБИ

* Препоръчителни цени на брандо от CITROEN DEUTSCHLAND GmbH. Включително ДДС, плюс трансфер и обаждение

[РЕШЕНИЯ ЗА ЕЛЕКТРОМОБИЛНОСТ >](#)

Приложение №2

 Нова Регистрация | Вход Редакция на обява + ДОБАВИ ОБЯВА



Citroen Berlingo 3 000 лв. 

дата на произв. - януари 2008 г., пробег - 155000 км., , Добро състояние!
Регион: Пловдив, гр. Пловдив

Приложение №3

 Нова Регистрация | Вход Редакция на обява + ДОБАВИ ОБЯВА



Citroen Berlingo
Cosmo //... 3 499 лв. 

дата на произв. - декември 2008 г., пробег - 123456 км, цвят - Графит,
Разполагаме и с други автомобили на изгодни цени. ...
Особености - 4(5) Врати, Buy back, GPS система за проследя...
Регион: Благоевград, гр. Благоевград

mobile.bg Нова Регистрация | Вход Редакция на обява + ДОБАВИ ОБЯВА



Citroen Berlingo **4 700 лв.** 

дата на произв. - юли 2008 г., пробег - 180000 км, цвет - Светло сив
Особености - 4(5) Врати, Бордкомпьютер, Ел. Стыкла, Климатик, Летни джанти, Металик, Напълно обслужен, С регистрация...
Регион: Монтана, гр. Монтана